



**PROCESO SELECTIVO PARA INGRESO COMO PERSONAL LABORAL FIJO  
DE LOS BUQUES “ESPERANZA DEL MAR” Y “JUAN DE LA COSA”**

**CATEGORÍA: MARINERO**

- 1. De acuerdo con el artículo 8 del Real Decreto Legislativo 5/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley del Estatuto Básico del Empleado Público, el personal laboral de las Administraciones Públicas podrá ser:**
  - a) Eventual, fijo o temporal.
  - b) Fijo, interino o temporal.
  - c) Fijo, por tiempo indefinido o temporal.
  - d) Fijo o eventual.
  
- 2. Según el artículo 53 del Real Decreto Legislativo 5/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley del Estatuto Básico del Empleado Público, ¿cuál de los siguientes es un principio ético incluido en el Código de conducta de los empleados públicos?:**
  - a) Tratarán con atención y respeto a los ciudadanos, a sus superiores y a los restantes empleados públicos.
  - b) Obedecerán las instrucciones y órdenes profesionales de los superiores, salvo que constituyan una infracción manifiesta del ordenamiento jurídico, en cuyo caso las pondrán inmediatamente en conocimiento de los órganos de inspección procedentes.
  - c) No aceptarán ningún trato de favor o situación que implique privilegio o ventaja injustificada por parte de personas físicas o entidades privadas.
  - d) Se rechazará cualquier regalo, favor o servicio en condiciones ventajosas que vaya más allá de los usos habituales, sociales y de cortesía, sin perjuicio de lo establecido en el Código Penal.
  
- 3. Indique cuál de los siguientes NO es uno de los fundamentos de actuación que se recogen en el artículo 1 del Texto Refundido de la Ley del Estatuto Básico del Empleado Público:**
  - a) Igualdad, mérito y capacidad en el acceso y en la promoción profesional.
  - b) Igualdad de trato entre hombres y mujeres.
  - c) Racionalización y simplificación de la estructura administrativas.
  - d) Transparencia.



**PROCESO SELECTIVO PARA INGRESO COMO PERSONAL LABORAL FIJO  
DE LOS BUQUES “ESPERANZA DEL MAR” Y “JUAN DE LA COSA”**

**CATEGORÍA: MARINERO**

- 4. El incumplimiento de las normas sobre incompatibilidades cuando ello dé lugar a una situación de incompatibilidad, de acuerdo con el Real Decreto Legislativo 5/2015, de 30 de octubre, tiene la consideración de:**
- a) Falta muy grave.
  - b) Falta leve.
  - c) Falta grave.
  - d) No se considera falta.
- 5. En la organización central son órganos superiores:**
- a) Los Ministros y los Secretarios de Estado.
  - b) Los Ministros, los Secretarios de Estado y los Subsecretarios.
  - c) Los Ministros, los Secretarios generales técnicos y Directores generales.
  - d) Los Secretarios de Estado, los Subsecretarios y los Directores generales.
- 6. La determinación del número, la denominación y el ámbito de competencia respectivo de los Ministerios y las Secretarías de Estado se establecen mediante:**
- a) Real Decreto del Ministerios de Hacienda.
  - b) Real Decreto Legislativo del Ministerio de Presidencia.
  - c) Real Decreto del Ministerio de Política Territorial y Función Pública
  - d) Real Decreto del Presidente del Gobierno.
- 7. Las Subsecretarías y las Secretarías Generales, se crean, modifican y suprimen por:**
- a) Real Decreto del Consejo de Ministros, a iniciativa del Ministro interesado y a propuesta del Ministro de Hacienda.
  - b) Real Decreto del Presidente del Gobierno a propuesta del Ministerios interesado.
  - c) Real Decreto del Ministerio de Hacienda a propuesta del Consejo de Ministros.
  - d) Real Decreto del Ministerio correspondiente a propuesta del Ministerio de Hacienda.



PROCESO SELECTIVO PARA INGRESO COMO PERSONAL LABORAL FIJO  
DE LOS BUQUES “ESPERANZA DEL MAR” Y “JUAN DE LA COSA”

CATEGORÍA: **MARINERO**

**8. Para ser elegido Presidente del Gobierno se necesita:**

- a) El voto de la mayoría absoluta de los miembros del Congreso de los Diputados y del Senado.
- b) El voto de la mayoría simple del Congreso de los Diputados y de la mayoría absoluta del Senado
- c) El voto de la mayoría absoluta del Congreso de los Diputados en primera votación y simple en segunda.
- d) El voto de la mayoría absoluta del Congreso de los Diputados en primera votación y simple en segunda del Senado.

**9. La responsabilidad criminal del Presidente de Gobierno es exigible ante:**

- a) La Sala de lo Penal de los Tribunales Superiores de Justicia de las Comunidades Autónomas.
- b) La Sala de lo contencioso administrativo del Tribunal Supremo.
- c) El Tribunal Constitucional.
- d) La Sala de lo Penal del Tribunal Supremo.

**10. La Administración General del Estado comprende:**

- a) La Organización Central, que integra los Ministerios y los servicios comunes, la Organización Territorial y la Administración General del Estado en el exterior.
- b) La Organización de la Presidencia de Gobierno y de los Ministerios.
- c) La Organización Territorial y la de las Comunidades Autónomas.
- d) La Organización Central y la Administración General del Estado en el exterior.

**11. El despido disciplinario del personal laboral se produce:**

- a) Por comisión de faltas de carácter muy graves.
- b) Por comisión de faltas de carácter grave.
- c) No existe la figura del despido disciplinario para el personal laboral.
- d) No necesita se necesita causa para el despido.



**PROCESO SELECTIVO PARA INGRESO COMO PERSONAL LABORAL FIJO  
DE LOS BUQUES “ESPERANZA DEL MAR” Y “JUAN DE LA COSA”**

**CATEGORÍA: MARINERO**

- 12. Al personal laboral le será de aplicación las normas contenidas en la legislación sobre incompatibilidades del resto de personal al servicio de la Administración Pública:**
- En todos los casos.
  - En ningún caso ya que tienen normativa propia en materia de incompatibilidades.
  - Según lo establecido en la categoría profesional.
  - Según el puesto de trabajo desempeñado.
- 13. Las condiciones de trabajo del personal laboral al servicio de las Administraciones Públicas resultado de la negociación colectiva se concretan y establecen:**
- Mediante pactos y acuerdos.
  - Mediante convenios colectivos.
  - Mediante comunicaciones sindicales.
  - Mediante instrucciones.
- 14. Las condiciones económicas, sociales y de trabajo entre el Instituto Social de la Marina y el personal laboral tripulante de sus buques de Apoyo Sanitario, de Salvamento y Asistencia Marítima se regulan por el siguiente convenio colectivo:**
- Por el I convenio colectivo.
  - Por el II convenio colectivo.
  - Por el III convenio colectivo.
  - Por el IV convenio colectivo.
- 15. Las condiciones económicas, sociales y de trabajo entre el Instituto Social de la Marina y el personal laboral tripulante de sus buques de Apoyo Sanitario, de Salvamento y Asistencia Marítima se regulan con carácter general por:**
- Convenio Colectivo.
  - De manera unilateral por el Instituto Social de la Marina.
  - La Ley del Estatuto Básico del Empleado Público.
  - La Ley del Estatuto de los Trabajadores.
- 16. El órgano representativo de los trabajadores de cada uno de los buques de Apoyo Sanitario, de Salvamento y Asistencia Marítima del Instituto Social de la Marina será:**
- El Comité de Empresa.
  - La Junta de Personal.
  - El capitán del buque.
  - No hay órgano de representación del buque.



PROCESO SELECTIVO PARA INGRESO COMO PERSONAL LABORAL FIJO  
DE LOS BUQUES “ESPERANZA DEL MAR” Y “JUAN DE LA COSA”

CATEGORÍA: **MARINERO**

17. ¿Cuál de las siguientes competencias no corresponde al Instituto Social de la Marina?
- La gestión, administración y reconocimiento del derecho a las prestaciones del Régimen Especial de la Seguridad Social de los Trabajadores del Mar.
  - El salvamento marítimo y protección del medio marino.
  - La formación profesional marítima y sanitaria y la promoción profesional de los trabajadores del mar en activo.
  - La gestión de los buques sanitarios y de apoyo logístico del Instituto Social de la Marina, Esperanza del Mar y Juan de la Cosa.
18. **El Instituto Social de la Marina es la entidad gestora del:**
- Régimen Especial de la Seguridad Social de los Trabajadores por Cuenta Propia o Autónomos.
  - Régimen Especial de los Funcionarios Públicos.
  - Régimen Especial de la Seguridad Social de los Trabajadores del Mar.
  - Régimen Especial de Empleados de Hogar.
19. **Señale cuál de las siguientes afirmaciones no es correcta:**
- El Instituto Social de la Marina colabora con la Tesorería General de la Seguridad Social en la gestión de la cotización y la función recaudatoria en período voluntario en el sector marítimo-pesquero.
  - Al Instituto Social de la Marina le corresponde la realización de los reconocimientos médicos de embarque marítimo de acuerdo con la normativa española específica y con los convenios de la Organización Internacional del Trabajo ratificados por España.
  - Los buques Esperanza del Mar y Juan de la Cosa, del Instituto Social de la Marina, prestan asistencia sanitaria a los trabajadores del mar embarcados y, además, prestan asistencia logística de emergencia a los buques que lo precisen cuando esté afectada su seguridad.
  - Al Instituto Social de la Marina le corresponde la gestión y reconocimiento de las prestaciones del Régimen Especial de la Seguridad Social de los Trabajadores del Mar, excepto la prestación por desempleo y la prestación por cese de actividad de los trabajadores por cuenta propia de este Régimen Especial.
20. **Dentro de los órganos directivos del Instituto Social de la Marina, la competencia de dirección técnica y coordinación de las actividades encomendadas a los buques sanitarios y de apoyo logístico Esperanza del Mar y Juan de la Cosa, corresponde a:**
- La Subdirección General de Seguridad Social de los Trabajadores del Mar.
  - La Subdirección General de Acción Social Marítima.
  - La División de Administración y Análisis Presupuestario.
  - El Consejo General.



**PROCESO SELECTIVO PARA INGRESO COMO PERSONAL LABORAL FIJO  
DE LOS BUQUES “ESPERANZA DEL MAR” Y “JUAN DE LA COSA”**

**CATEGORÍA: MARINERO**

- 21. La gestión de los Centros Asistenciales en el extranjero es una competencia que corresponde:**
- a) A la Tesorería General de la Seguridad Social.
  - b) A la Dirección General de la Marina Mercante.
  - c) Al Instituto Social de la Marina.
  - d) A la Secretaría de Estado de Seguridad Social y Pensiones.
- 22. ¿Cuál de las siguientes competencias corresponde al Instituto Social de la Marina?**
- a) La promoción del bienestar de los trabajadores del mar a bordo y en el extranjero.
  - b) La resolución sobre la concesión de las ayudas previas a la jubilación ordinaria en el sistema de la Seguridad Social, así como de las ayudas extraordinarias a trabajadores afectados por procesos de reestructuración de empresas.
  - c) La planificación, desarrollo y gestión de programas de atención humanitaria a inmigrantes y de intervención urgente para situaciones de carácter excepcional, en colaboración, en su caso, con las comunidades autónomas, entidades locales, así como con entidades públicas y privadas.
  - d) La planificación, coordinación y gestión de la Política Marítima Integrada (PMI).
- 23. La Ley Orgánica 3/2007, de 22 de marzo, para la igualdad efectiva de mujeres y hombres, establece la obligación de elaborar e implantar un plan de igualdad entre mujeres y hombres en las siguientes empresas:**
- a) Todas las empresas están obligadas a elaborar e implantar un plan de igualdad.
  - b) Las empresas de más de quinientos trabajadores.
  - c) Las empresas de cincuenta o más trabajadores, aquéllas en que se establezca en el convenio colectivo que sea aplicables y aquellas empresas respecto de las cuales la autoridad laboral haya acordado en un procedimiento sancionador la sustitución de las sanciones accesorias por el establecimiento de dicho plan.
  - d) Ninguna empresa está obligada a la elaboración e implantación de ningún plan de igualdad sino que dicha elaboración e implantación tiene carácter voluntario.



**PROCESO SELECTIVO PARA INGRESO COMO PERSONAL LABORAL FIJO  
DE LOS BUQUES “ESPERANZA DEL MAR” Y “JUAN DE LA COSA”**

**CATEGORÍA: MARINERO**

- 24. En la Ley Orgánica 3/2007, de 22 de marzo, para la igualdad efectiva de mujeres y hombres, se establecen una serie de criterios de actuación de las Administraciones Públicas para la aplicación del principio de igualdad entre mujeres y hombres. Señale cuál de los siguientes criterios de actuación no se recoge en la referida Ley Orgánica:**
- a) Facilitar la conciliación de la vida personal, familiar y laboral, sin menoscabo de la promoción profesional.
  - b) Fomentar la formación en igualdad, tanto en el acceso al empleo público como a lo largo de la carrera profesional.
  - c) Establecer medidas efectivas de protección frente al acoso sexual y al acoso por razón de género.
  - d) Favorecer el acceso efectivo de las mujeres a los órganos directivos en las Administraciones Públicas, de manera que en un periodo de diez años, las mujeres lleguen a estar presentes en dichos órganos en un cincuenta y cinco por ciento de los mismos.
- 25. En el ámbito laboral y de Seguridad Social, a las mujeres víctimas de violencia de género se les reconocen una serie de derechos. Señale cuál de los enumerados a continuación no es correcto:**
- a) La mujer trabajadora víctima de violencia de género tendrá derecho a acceder a la prestación de desempleo, sin exigírsele período de carencia alguno, mientras se encuentre asistida por los servicios sociales.
  - b) La mujer trabajadora víctima de violencia de género tendrá derecho a la reducción o reordenación de su tiempo de trabajo.
  - c) La mujer trabajadora víctima de violencia de género tendrá derecho a la suspensión de la relación laboral con reserva de su puesto de trabajo.
  - d) La mujer trabajadora víctima de violencia de género tendrá derecho a que las ausencias o faltas de puntualidad al trabajo motivadas por la situación física o psicológica derivada de la violencia de género se consideren justificadas, cuando así lo determinen los servicios sociales de atención o servicios de salud.
- 26. ¿Qué aparato se colocaba sobre la aguja náutica para tomar demoras o marcaciones?:**
- a) Cubichete.
  - b) Lenticelas.
  - c) Alidada.
  - d) Cardanes.



PROCESO SELECTIVO PARA INGRESO COMO PERSONAL LABORAL FIJO  
DE LOS BUQUES “ESPERANZA DEL MAR” Y “JUAN DE LA COSA”

CATEGORÍA: **MARINERO**

- 27. Provocan perturbaciones en el compás magnético...:**
- a) Depositar restos de alimentos orgánicos cerca.
  - b) Colocar en sus alrededores aparatos eléctricos.
  - c) La salida y puesta del sol.
  - d) El uso de recipientes plásticos.
- 28. El rumbo circular 315º, equivale al rumbo cuadrantal...:**
- a) NE
  - b) NW
  - c) SE
  - d) SW
- 29. Las partes reforzadas de la proa y la popa de un buque se llaman:**
- a) Amura y bulárcama.
  - b) Botalón y coronamiento.
  - c) Roda y codaste.
  - d) Aleta y bovedilla.
- 30. ¿Qué se entiende por banda de babor?:**
- a) La parte izquierda del buque mirando de proa a popa.
  - b) La parte derecha del buque mirando de popa hacia proa.
  - c) La parte izquierda del buque mirando de popa hacia proa.
  - d) El costado del buque donde se encuentra la luz verde.
- 31. ¿Cómo se llama en el buque de la pieza donde se afirman los cabos?:**
- a) Bitas.
  - b) Noray.
  - c) Bolardos.
  - d) Monaguillos.
- 32. ¿Qué es el calado de un buque?:**
- a) La parte del barco sobresale el agua.
  - b) Un aparejo que se despliega del buque cuando atraca al muelle.
  - c) La distancia vertical medida desde la quilla hasta la línea de flotación.
  - d) La distancia máxima medida desde el costado de babor a estribor.



**PROCESO SELECTIVO PARA INGRESO COMO PERSONAL LABORAL FIJO  
DE LOS BUQUES “ESPERANZA DEL MAR” Y “JUAN DE LA COSA”**

**CATEGORÍA: MARINERO**

- 33. Según las “frases normalizadas de la OMI y para las comunicaciones marítimas”, la orden - port engine dead slow astern -, significa:**
- a) Máquina de estribor muy poco atrás.
  - b) Máquina de babor muy poco atrás.
  - c) Máquina de babor muy poco adelante.
  - d) Máquina de estribor muy poco adelante.
- 34. Según las “frases normalizadas de la OMI y para las comunicaciones marítimas”, la orden - steady on one eight two -, significa:**
- a) Gobernar al rumbo 128º.
  - b) Ir derecho al rumbo 128º.
  - c) Ir derecho al rumbo 182º.
  - d) Caer al rumbo 182º.
- 35. ¿Qué significa la orden - estribor diez -?:**
- a) Que hay que ir al rumbo 010º.
  - b) Tiene que cambiar el rumbo 10º.
  - c) Que diez tripulantes tienen que ir a estribor.
  - d) Que hay que meter la pala del timón 10º a estribor.
- 36. Según la regla 2 “responsabilidades” ninguna disposición del presente reglamento...:**
- a) Culpará al Capitán o a la dotación del mismo, de las consecuencias de cualquier negligencia en el cumplimiento de este Reglamento.
  - b) Eximirá a un buque, o a su propietario, al Capitán o a la dotación del mismo, de las consecuencias de cualquier negligencia en el cumplimiento de este Reglamento.
  - c) Hará responsable a su propietario, o a la dotación del mismo, de las consecuencias de cualquier negligencia en el cumplimiento de este Reglamento.
  - d) Limitará a un buque y al Capitán, en cuanto a las consecuencias de cualquier negligencia en el cumplimiento de este Reglamento.



PROCESO SELECTIVO PARA INGRESO COMO PERSONAL LABORAL FIJO  
DE LOS BUQUES “ESPERANZA DEL MAR” Y “JUAN DE LA COSA”

CATEGORÍA: **MARINERO**

- 37. Según la regla 5 “vigilancia” todos los buques mantendrán en todo momento una eficaz vigilancia visual y auditiva, utilizando asimismo...:**
- El medio más accesible en ese momento.
  - Los medios obligatorios reflejados en el certificado de seguridad.
  - Todos los medios disponibles que sean apropiados a las circunstancias y condiciones del momento.
  - El radar.
- 38. Según la regla 13. Se considerará como buque que alcanza a todo buque que se aproxime a otro viniendo desde una marcación mayor de:**
- 22,5 grados a popa del través.
  - 90 grados a popa del través.
  - 180 grados por la popa.
  - 45º grados a popa del través.
- 39. Según la regla “obligaciones entre categorías de buques”. Los buques de propulsión mecánica, en navegación, se mantendrán apartados de la derrota de (indique la respuesta según el orden de prioridad):**
- I) Un buque de vela. II) Un buque con capacidad de maniobra restringida III) Un buque dedicado a la pesca IV) Un buque sin gobierno.
  - I) Un buque sin gobierno. II) Un buque con capacidad de maniobra restringida III) Un buque mercante. IV) Un buque restringido por su calado.
  - I) Un buque sin gobierno. II) Un buque con capacidad de maniobra restringida III) Un buque dedicado a la pesca IV) Un buque de vela.
  - I) Un buque sin gobierno. II) Un buque mercante III) Un buque dedicado a la pesca IV) Un buque de vela.
- 40. Según la regla 25 “buques de vela en navegación y embarcaciones de remo”, los buques de vela en navegación exhibirán:**
- No tendrán obligación de mostrar ninguna luz.
  - Luces de costado y una luz de alcance.
  - Podrán exhibir una luz blanca todo horizonte en el lugar más visible y luces de costado.
  - Podrán exhibir una luz de tope en el lugar más visible, costados y alcance.



PROCESO SELECTIVO PARA INGRESO COMO PERSONAL LABORAL FIJO  
DE LOS BUQUES “ESPERANZA DEL MAR” Y “JUAN DE LA COSA”

CATEGORÍA: **MARINERO**

**41. En caso que se envíe una falsa alarma por error...:**

- a) Sólo debemos avisar a los barcos que están en las cercanías.
- b) Debemos ponernos en contacto con el Centro de Salvamento.
- c) Sólo debemos avisar al armador del barco.
- d) Todas las respuestas anteriores son falsas.

**42. ¿Cuál es la marca de tope de la boya del sistema lateral que indica canal principal a estribor en una bifurcación?:**

- a) Un cono rojo con el vértice hacia arriba.
- b) Un cono verde con el vértice hacia arriba.
- c) Un cilindro verde.
- d) Un cilindro rojo.

**43. ¿Cuál de las siguientes no podrá ser una marca especial?:**

- a) Marcas para indicar los depósitos de materiales.
- b) Marcas para indicar las aguas navegables.
- c) Marcas para indicar la presencia de oleoductos.
- d) Marcas para indicar las zonas reservadas al recreo.

**44. ¿Por dónde debemos dejar, entrando a puerto, una baliza que emite tres destellos verdes cortos cada 5 segundos?:**

- a) Por babor.
- b) Por estribor.
- c) Por el Norte.
- d) Por el Oeste.

**45. La tecla “M.O.B.” (man over board) que, generalmente, tienen los receptores G.P.S. sirve para:**

- a) Memorizar la hora y la situación del buque en el instante en el que se aprieta la tecla.
- b) Determinar la distancia, el rumbo y el tiempo que tendremos que navegar hasta la posición del naufrago, en cualquier momento.
- c) Disparar las alarmas de los equipos de búsqueda y salvamento mediante las comunicaciones con el satélite.
- d) Todas las anteriores son ciertas.



PROCESO SELECTIVO PARA INGRESO COMO PERSONAL LABORAL FIJO  
DE LOS BUQUES “ESPERANZA DEL MAR” Y “JUAN DE LA COSA”

CATEGORÍA: **MARINERO**

46. **¿Cuándo se han de utilizar las bengalas de mano o cohetes con paracaídas, en caso de una situación de emergencia?**
- a) en el momento del abandono del barco.
  - b) cuando se tenga la certeza que alguien pueda verlas.
  - c) en el momento en que se produzca la situación de emergencia.
  - d) exclusivamente de noche.
47. **La señal fumígena flotan el TE:**
- a) Emitirá humo de color muy visible en cantidad uniforme durante 3 minutos como mínimo cuando flote en aguas tranquilas.
  - b) Emitirá humo de color muy visible en cantidad uniforme durante 2 minutos como mínimo cuando flote en aguas tranquilas
  - c) Emitirá humo de color muy visible durante 3 minutos como máximo cuando flote en cualquier estado de la mar
  - d) Emitirá humo de color muy visible durante 4 minutos como mínimo cuando flote en cualquier estado de la mar.
48. **¿Cuál de las siguientes afirmaciones no es correcta sobre una bengala de mano?:**
- a) Irá en un estuche hidro-resistente.
  - b) Llevará impresos en el estuche instrucciones breves o diagramas que indiquen claramente el modo de empleo.
  - c) Se encenderá automáticamente en contacto con el agua.
  - d) Arderá con un color rojo brillante.
49. **Si escucha “keep sharp lookout and report to puerto Sherry Port”, significa:**
- a) Refuercen la vigilancia e informen a Puerto Sherry.
  - b) Cuidado con los tiburones e informen a Puerto Sherry.
  - c) Si ven tiburones reporten o informen a Puerto Sherry.
  - d) Refuercen la vigilancia porque se han avistado tiburones cerca de Puerto Sherry.



PROCESO SELECTIVO PARA INGRESO COMO PERSONAL LABORAL FIJO  
DE LOS BUQUES “ESPERANZA DEL MAR” Y “JUAN DE LA COSA”

CATEGORÍA: **MARINERO**

- 50. En caso de emergencia, ¿cuál de los siguientes aparatos transmite la señal distintiva del barco (mmsi) y permite su localización?:**
- a) Radiobaliza EPIRB.
  - b) Reflector radar.
  - c) RADAR.
  - d) Respondedor.
- 51. En relación a la utilización del respondedor radar:**
- a) Funciona como la radiobaliza, debiendo activarse antes de abandonar nuestra embarcación.
  - b) No hace falta encenderlo, porque se activa automáticamente al entrar en contacto con el agua.
  - c) Se debe encender cuando se tenga la seguridad que va a ser activado y/o detectado por el radar de un barco o aeronave, ya que tiene una batería limitada.
  - d) Se puede mantener encendido todo el tiempo de permanencia en la balsa, pues la batería debe durar el tiempo suficiente para ser rescatados.
- 52. Cuando se toma de referencia la línea proa-popa del buque y la visual de un objeto se notifica...:**
- a) Una demora.
  - b) Una marcación.
  - c) Una enfilación.
  - d) Una oposición.
- 53. Los materiales metálicos de los que están contruidos los buques ¿afectan al compás?**
- a) Si.
  - b) No.
  - c) Afectan al compás giroscópico, no al magnético.
  - d) Afectan al compás magnético, pero no al giroscópico.
- 54. La declinación magnética:**
- a) Es igual en todos los puntos de un mismo hemisferio.
  - b) Varía de un lugar a otro y a lo largo del tiempo.
  - c) Varía solo a lo largo del tiempo.
  - d) Es diferente para lugares diferentes.



PROCESO SELECTIVO PARA INGRESO COMO PERSONAL LABORAL FIJO  
DE LOS BUQUES “ESPERANZA DEL MAR” Y “JUAN DE LA COSA”

CATEGORÍA: **MARINERO**

55. ¿Cómo expresarías el rumbo 230º en cuadrantal?:

- a) N70W
- b) S50W
- c) S40E
- d) S20W

56. El desvió, es el:

- a) Angulo formado entre el norte verdadero y el norte magnético, varía con el rumbo.
- b) Angulo entre el norte verdadero y el norte magnético, varía con el lugar.
- c) Angulo formado entre norte de aguja y el norte verdadero, varía con el rumbo.
- d) Angulo formado entre el norte de aguja y el norte magnético, varía con el rumbo.

57. La mayor ventaja de la aguja tradicional magnética frente a la giroscópica es:

- a) No existen ventaja de la magnética, está sujeta a fluctuaciones y no marca el norte verdadero.
- b) En realidad la mejor es la giroscópica ya que podemos utilizarla en equipos de radar, registradores de rumbo, pilotos automáticos etc. y la magnética no.
- c) Su mayor ventaja es que no necesitan una fuente de energía y necesitan un mantenimiento mínimo.
- d) La mayor ventaja consiste en que la magnética marca el rumbo de aguja.

58. Un trancanil en construcción naval es:

- a) Zona de unión entre la traca de cinta (ultima traca) superior del forro exterior del casco y la cubierta principal.
- b) Espacio de sección rectangular que existe en la parte superior de la sala de máquinas.
- c) Zona superior de cubierta entre los imbornales y la regala.
- d) Es un tipo específico de cuaderna.

59. La Arfada es:

- a) Es el movimiento, según el eje longitudinal del buque, también denominado guiñada.
- b) Es un elemento estructural, situado en bodega, propio de los buques graneleros.
- c) Es el movimiento lateral a ambas bandas.
- d) Es el movimiento vertical de ascenso y descenso del buque.



PROCESO SELECTIVO PARA INGRESO COMO PERSONAL LABORAL FIJO  
DE LOS BUQUES “ESPERANZA DEL MAR” Y “JUAN DE LA COSA”

CATEGORÍA: **MARINERO**

**60. Que es el Alefriz:**

- a) Es un instrumento quirúrgico.
- b) Es un tipo de unión entre remaches.
- c) Es una pieza que une codaste y quilla.
- d) Es un tipo de cuaderna.

**61. ¿Cuál sería la forma correcta del timonel de contestar la orden “Rumbo 331”?:**

- a) El timonel contestaría “Rumbo trescientos treinta y uno”.
- b) El timonel contestaría “Rumbo al N29W”.
- c) El timonel contestaría “Rumbo al tres treinta y uno”.
- d) El timonel contestaría “Rumbo al tres, tres, uno”.

**62. La orden en inglés “Hard Port” significa:**

- a) Todo a estribor.
- b) Poco a poco a estribor.
- c) Poco a poco a babor.
- d) Todo a babor.

**63. Al cruzar un dispositivo de separación de tráfico lo haremos:**

- a) Con un rumbo lo menos perpendicular posible a la vía de circulación.
- b) Con un rumbo lo más perpendicular posible a la vía de circulación.
- c) No se puede cruzar un dispositivo de separación de tráfico, bajo ningún concepto.
- d) Solo se puede cruzar en caso de emergencia y se hará de cualquier forma.

**64. Un buque de vela en navegación, no está obligado a mantenerse apartado de:**

- a) Un buque sin Gobierno.
- b) Un buque de pesca.
- c) Un buque de propulsión mecánica.
- d) Un buque con capacidad de maniobra restringida.



**PROCESO SELECTIVO PARA INGRESO COMO PERSONAL LABORAL FIJO  
DE LOS BUQUES “ESPERANZA DEL MAR” Y “JUAN DE LA COSA”**

**CATEGORÍA: MARINERO**

- 65. Se avista una boya de espeque a franjas verticales, rojas y blancas, la pasaremos por:**
- Por estribor.
  - Por babor.
  - Es indiferente.
  - Depende del rumbo que llevemos la pasaremos por babor o estribor.
- 66. Se avista una boya de castillete con una cruz de marca de tope, no distinguimos ni el color de esta ni el de la boya, se trata de:**
- Una Marca de peligro aislado.
  - Una marca de peligro nuevo.
  - Una marca especial.
  - Una marca de bifurcación.
- 67. Si nos ordenan gobernar al rumbo Sursureste. Pondremos rumbo al circular:**
- 157,5°.
  - 135°.
  - 168°15´.
  - 146° 45´.
- 68. Estando de vigía en el puente observamos un gran velero por nuestro babor que muestra una marca cónica con el vértice hacia abajo:**
- Estaremos atentos, ya que tiene preferencia de paso, al ser buque de vela.
  - Gobernaremos decididamente a babor para pasarlo por su popa.
  - Es un buque de vela, que va también con propulsión mecánica, no tiene preferencia.
  - Es un buque de vela en maniobra de recogida de velas.
- 69. ¿Quién determina el idioma común a bordo de un buque de pasaje, en el que se deben de dar las comunicaciones por voz relativas a la seguridad?:**
- La organización Marítima Internacional (O.M.I).
  - En España la Dirección General de la Marina Mercante a través de sus Capitanías Marítimas.
  - La empresa naviera o en su caso el capitán.
  - El idioma común es siempre el inglés.



PROCESO SELECTIVO PARA INGRESO COMO PERSONAL LABORAL FIJO  
DE LOS BUQUES “ESPERANZA DEL MAR” Y “JUAN DE LA COSA”

CATEGORÍA: **MARINERO**

**70. ¿Cuál es el rango de exactitud de localización de una EPIRB de 406 MHz?:**

- a) Entre 2 y 5 Km.
- b) Entre 5 y 10 Km.
- c) Entre 1 y 2 Km.
- d) Entre 3 y 2 Km.

**71. ¿Qué canal utilizaremos para las comunicaciones por voz de emergencias?:**

- a) Canal 9.
- b) Canal 13.
- c) Canal 16.
- d) Canal 10.

**72. ¿En caso de activación accidental de una radiobaliza EPIRB, de socorro, 406 MHz cuanto tiempo tenemos para desactivar la alarma antes de que comience a emitir?:**

- a) No se puede hacer, hay que avisar al centro de salvamento más cercano.
- b) No se puede anular antes de cinco minutos.
- c) Se puede anular antes de un minuto.
- d) Se puede anular antes de dos minutos.

**73. ¿Quién comprueba el rumbo de aguja y de la giroscópica, periódicamente?:**

- a) El oficial de guardia.
- b) El capitán cuando sube al puente.
- c) El primer oficial.
- d) El timonel de guardia.

**74. ¿Cómo serían los periodos de guardia a bordo en condiciones normales?:**

- a) Dos guardias diarias de cuatro horas.
- b) Dos guardias diarias de seis horas.
- c) Depende del buque y del personal disponible a bordo.
- d) Dos guardias diarias de cuatro horas, con al menos seis horas de descanso entre guardias.



**PROCESO SELECTIVO PARA INGRESO COMO PERSONAL LABORAL FIJO  
DE LOS BUQUES “ESPERANZA DEL MAR” Y “JUAN DE LA COSA”**

**CATEGORÍA: MARINERO**

- 75. Durante la guardia observamos un buque que muestra dos luces rojas en vertical, comunicaremos al oficial de guardia que:**
- a) Avistamos un velero.
  - b) Avistamos un buque con capacidad de maniobra restringida.
  - c) Avistamos un buque sin gobierno.
  - d) Avistamos un buque de pesca.
- 76. Durante la guardia, con práctico a bordo, este ordena, starboard twenty-five:**
- a) Cambiaremos el rumbo a babor veinticinco grados.
  - b) Cambiaremos el rumbo a babor quince grados.
  - c) Cambiaremos el rumbo de estribor quince grados.
  - d) Cambiaremos el rumbo de estribor veinticinco grados.
- 77. ¿Cuál es el convenio que regula todo lo relacionado con la protección del medio ambiente marítimo?:**
- a) SOLAS
  - b) IMDG
  - c) STCW
  - d) MARPOL
- 78. Se pueden verter “aguas sucias” de a bordo al mar cuando:**
- a) Cuando el buque navega a menos de 4 nudos.
  - b) A más de 12 millas de la costa, previo tratamiento.
  - c) A menos de 12 millas de la costa, previo tratamiento.
  - d) No se pueden verter, para eso existen tanques de “aguas sucias” en tierra, para recogerlas.
- 79. El equipo de filtrado de aceites e hidrocarburos será capaz de filtrar para que nos e exceda de...:**
- a) 25 ppm.
  - b) 50 ppm.
  - c) 15 ppm.
  - d) 5 ppm.



PROCESO SELECTIVO PARA INGRESO COMO PERSONAL LABORAL FIJO  
DE LOS BUQUES “ESPERANZA DEL MAR” Y “JUAN DE LA COSA”

CATEGORÍA: **MARINERO**

**80. Dentro del plan de contingencias para el derrame de hidrocarburos (SOPEP):**

- a) No se obliga a llevar materiales adicionales para contener derrames.
- b) Es un plan por escrito, que detalla procedimientos, no exige llevar materiales de lucha contra la contaminación.
- c) No existe dicho plan.
- d) Según dicho plan, el buque debe de ser provisto de una serie de materiales para evitar un daño mayor.

**81. La eliminación de plásticos a bordo se realizara:**

- a) Con el resto de basuras sólidas, en los puertos, donde existe un servicio de recogida de basuras.
- b) Junto con resto de basuras sólidas, previo tratamiento, a más de 12 millas de la costa.
- c) Si son plásticos degradables, se pueden arrojar al mar, si no, está prohibido.
- d) No existe ninguna restricción.

**82.Cuál de estas indicaciones No es cierta en lo que se refiere a las bengalas de mano:**

- a) Mantener la bengala con el brazo extendido en un ángulo de 45º.
- b) Sujetar por la parte inferior.
- c) Colocar la bengala a barlovento.
- d) Tener especial precaución en las balsas salvavidas.

**83. El respondedor de radar (RESAR-SART):**

- a) Tiene una autonomía de 120 horas en stand by y 15 horas emitiendo.
- b) Tiene una autonomía de 24 horas en stand by y 8 horas emitiendo.
- c) Tiene una autonomía de 96 horas en stand by y 8 horas emitiendo.
- d) Tiene una autonomía de 48 horas en stand by y 8 horas emitiendo.

**84. ¿Cómo debemos manejar un bote de rescate con mar gruesa?:**

- a) Moderar la velocidad y maniobrar para obtener la derrota que mejor minimice los efectos de las olas.
- b) Aumentar la velocidad para obtener la derrota que mejor minimice los efectos de las olas.
- c) Aumentar la velocidad hasta que el bote planee sobre las olas y maniobrar a la derrota deseada.
- d) Moderar la velocidad hasta que se minimicen los efectos de las olas.



**PROCESO SELECTIVO PARA INGRESO COMO PERSONAL LABORAL FIJO  
DE LOS BUQUES “ESPERANZA DEL MAR” Y “JUAN DE LA COSA”**

**CATEGORÍA: MARINERO**

**85. ¿Qué capacidad mínima de tripulantes deberán tener los botes de rescate, según lo establecido en el Código Internacional de Dispositivos de Salvamento (Código IDS)?:**

- a) Seis personas sentadas y dos personas en camillas.
- b) Seis personas sentadas y una persona en una camilla.
- c) Cuatro personas sentadas y una persona en una camilla.
- d) Cinco personas sentadas y una persona en una camilla.

**86. ¿Cada cuánto tiempo navegaremos con el bote de rescate con su asignación completa?:**

- a) Cada vez que hagamos un ejercicio de hombre al agua.
- b) Mínimo una vez al mes.
- c) Depende del criterio del capitán.
- d) Cada vez que hagamos un ejercicio de abandono de buque.

**87. En lo que se refiere a los botes de rescate rápidos. Deberán incluir:**

- a) Un aparato de radio comunicaciones de ondas métricas que se pueda operar sin utilizar las manos.
- b) Un aparato de telecomunicaciones de ondas métricas.
- c) No hace falta aparato de telecomunicaciones, se utilizarán los VHF portátiles de abordaje.
- d) Un aparato de VHF fijo y hermético.

**88. Los niveles de ruido altos a bordo generan un grave riesgo en la tripulación y por tanto se deben considerar soluciones simples tales como revestimientos, recintos, aislamientos de recambio y protectores contra el ruido, ¿a partir de qué nivel se debería actuar?:**

- a) Si los niveles de ruido del barco superan los 110 dB(A).
- b) Si los niveles de ruido del barco superan los 80 dB(A).
- c) Si los niveles de ruido del barco superan los 90 dB(A).
- d) Si los niveles de ruido del barco superan los 115 dB(A).



PROCESO SELECTIVO PARA INGRESO COMO PERSONAL LABORAL FIJO  
DE LOS BUQUES “ESPERANZA DEL MAR” Y “JUAN DE LA COSA”

CATEGORÍA: **MARINERO**

**89. En las embarcaciones dedicadas a la pesca, de forma general, ¿a qué descanso mínimo tendrán derecho los trabajadores entre el final de una jornada y el comienzo de la siguiente?:**

- a) 8 horas.
- b) 6 horas.
- c) 12 horas.
- d) 9 horas.

**90. Una hélice dextrógira es aquella que:**

- a) En marcha avante, gira en el sentido contrario a las agujas del reloj.
- b) En marcha avante, gira en el sentido de las agujas del reloj.
- c) En marcha atrás, gira en el sentido de las agujas del reloj.
- d) Que siempre gira en el sentido de las agujas del reloj, ya que tiene palas reversibles y cuando va atrás sigue girando igual pero invierte solo las palas.



MINISTERIO  
DE INCLUSIÓN, SEGURIDAD SOCIAL  
Y MIGRACIONES



INSTITUTO SOCIAL  
DE LA MARINA

PROCESO SELECTIVO PARA INGRESO COMO PERSONAL LABORAL FIJO  
DE LOS BUQUES “ESPERANZA DEL MAR” Y “JUAN DE LA COSA”

CATEGORÍA: **MARINERO**

MARINERO	
1-C	46-B
2-C	47-A
3-C	48-C
4-A	49-A
5-A	50-A
6-D	51-C
7-A	52-B
8-C	53-D
9-D	54-B
10-A	55-B
11-A	56-D
12-A	57-C
13-B	58-A
14-A	59-D
15-A	60-C
16-A	61-D
17-B	62-D
18-C	63-B
19-D	64-C
20-B	65-C
21-C	66-B
22-A	67-A
23-C	68-C
24-D	69-C
25-A	70-A
26-C	71-C
27-B	72-D
28-B	73-C
29-C	74-C
30-C	75-C
31-A	76-D
32-C	77-D
33-B	78-C
34-C	79-C
35-D	80-C
36-B	81-A
37-C	82-C
38-A	83-C
39-C	84-A
40-B	85-D
41-B	86-B
42-D	87-A
43-B	88-B
44-D	89-B
45-A	90-B