



**PROCESO SELECTIVO PARA INGRESO COMO PERSONAL LABORAL FIJO
DE LOS BUQUES “ESPERANZA DEL MAR” Y “JUAN DE LA COSA”**

CATEGORÍA: ELECTRICISTA NAVAL

- 1. De acuerdo con el artículo 8 del Real Decreto Legislativo 5/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley del Estatuto Básico del Empleado Público, el personal laboral de las Administraciones Públicas podrá ser:**
 - a) Eventual, fijo o temporal.
 - b) Fijo, interino o temporal.
 - c) Fijo, por tiempo indefinido o temporal.
 - d) Fijo o eventual.

- 2. El del Real Decreto Legislativo 5/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley del Estatuto Básico del Empleado Público, regula entre las sanciones que se pueden imponer por razón de las faltas cometidas la siguiente:**
 - a) La reducción de retribuciones proporcional a la falta cometida.
 - b) La disminución de la categoría profesional.
 - c) El demérito.
 - d) La multa proporcional a la falta cometida.

- 3. De acuerdo con el Real Decreto Legislativo 5/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley del Estatuto Básico del Empleado Público, las infracciones graves prescribirán:**
 - a) Al año.
 - b) A los dos años.
 - c) A los tres años.
 - d) A los seis meses.

- 4. El incumplimiento de las normas sobre incompatibilidades cuando ello dé lugar a una situación de incompatibilidad, de acuerdo con el Real Decreto Legislativo 5/2015, de 30 de octubre, tiene la consideración de:**
 - a) Falta muy grave.
 - b) Falta leve.
 - c) Falta grave.
 - d) No se considera falta.



**PROCESO SELECTIVO PARA INGRESO COMO PERSONAL LABORAL FIJO
DE LOS BUQUES “ESPERANZA DEL MAR” Y “JUAN DE LA COSA”**

CATEGORÍA: ELECTRICISTA NAVAL

- 5. En lo que se refiere al personal laboral de la Administración, el IV Convenio Único para el personal laboral de la Administración del Estado prevé la estructura del sistema de clasificación en los siguientes términos:**
- a) La especialidad es el conjunto de tareas, funciones y actividades propias de un puesto y que constituyen las obligaciones concretas con las que debe cumplir el trabajador o la trabajadora que lo desempeña.
 - b) La familia profesional determina el contenido concreto de la prestación laboral y establece el perfil profesional de cada puesto, agrupando los contenidos, las competencias y las especificaciones técnicas.
 - c) La categoría profesional agrupa el contenido de titulaciones, cualificaciones, profesiones, oficios y ocupaciones atendiendo a criterios de afinidad de la competencia profesional.
 - d) El grupo profesional agrupa unitariamente las aptitudes profesionales, las titulaciones y el contenido general de la prestación laboral que se corresponde con las mismas.
- 6. La relación laboral del personal al servicio de la Administración se constituye:**
- a) Por nombramiento.
 - b) Por nombramiento y toma de posesión.
 - c) Por la firma del contrato de Trabajo.
 - d) Por superación del proceso selectivo.
- 7. Las condiciones de trabajo del personal laboral al servicio de las Administraciones Públicas resultado de la negociación colectiva se concretan y establecen:**
- a) Mediante pactos y acuerdos.
 - b) Mediante convenios colectivos.
 - c) Mediante comunicaciones sindicales.
 - d) Mediante instrucciones.



PROCESO SELECTIVO PARA INGRESO COMO PERSONAL LABORAL FIJO
DE LOS BUQUES “ESPERANZA DEL MAR” Y “JUAN DE LA COSA”

CATEGORÍA: **ELECTRICISTA NAVAL**

8. ¿En qué norma se regula la organización de la Administración General del Estado?:

- a) Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas.
- b) Real Decreto Legislativo 8/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley General de la Seguridad Social.
- c) Ley 40/2015, de 1 de octubre, de Régimen Jurídico del Sector Público.
- d) Real Decreto Legislativo 5/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley del Estatuto Básico del Empleado Público.

9. En la organización central son órganos superiores:

- a) Los Ministros y los Secretarios de Estado.
- b) Los Ministros, los Secretarios de Estado y los Subsecretarios.
- c) Los Ministros, los Secretarios generales técnicos y Directores generales.
- d) Los Secretarios de Estado, los Subsecretarios y los Directores generales.

10. Para ser elegido Presidente del Gobierno se necesita:

- a) El voto de la mayoría absoluta de los miembros del Congreso de los Diputados y del Senado.
- b) El voto de la mayoría simple del Congreso de los Diputados y de la mayoría absoluta del Senado.
- c) El voto de la mayoría absoluta del Congreso de los Diputados en primera votación y simple en segunda.
- d) El voto de la mayoría absoluta del Congreso de los Diputados en primera votación y simple en segunda del Senado.



**PROCESO SELECTIVO PARA INGRESO COMO PERSONAL LABORAL FIJO
DE LOS BUQUES “ESPERANZA DEL MAR” Y “JUAN DE LA COSA”**

CATEGORÍA: ELECTRICISTA NAVAL

11. La Administración General del Estado comprende:

- a) La Organización Central, que integra los Ministerios y los servicios comunes, la Organización Territorial y la Administración General del Estado en el exterior.
- b) La Organización de la Presidencia de Gobierno y de los Ministerios.
- c) La Organización Territorial y la de las Comunidades Autónomas.
- d) La Organización Central y la Administración General del Estado en el exterior.

12. Las condiciones económicas, sociales y de trabajo entre el Instituto Social de la Marina y el personal laboral tripulante de sus buques de Apoyo Sanitario, de Salvamento y Asistencia Marítima se regulan por el siguiente convenio colectivo:

- a) Por el I convenio colectivo.
- b) Por el II convenio colectivo.
- c) Por el III convenio colectivo.
- d) Por el IV convenio colectivo.

13. El órgano representativo de los trabajadores de cada uno de los buques de Apoyo Sanitario, de Salvamento y Asistencia Marítima del Instituto Social de la Marina será:

- a) El Comité de Empresa.
- b) La Junta de Personal.
- c) El capitán del buque.
- d) No hay órgano de representación del buque.

14. ¿Cuál de las siguientes competencias no corresponde al Instituto Social de la Marina?:

- a) La gestión, administración y reconocimiento del derecho a las prestaciones del Régimen Especial de la Seguridad Social de los Trabajadores del Mar.
- b) El salvamento marítimo y protección del medio marino.
- c) La formación profesional marítima y sanitaria y la promoción profesional de los trabajadores del mar en activo.
- d) La gestión de los buques sanitarios y de apoyo logístico del Instituto Social de la Marina, Esperanza del Mar y Juan de la Cosa.



PROCESO SELECTIVO PARA INGRESO COMO PERSONAL LABORAL FIJO
DE LOS BUQUES “ESPERANZA DEL MAR” Y “JUAN DE LA COSA”

CATEGORÍA: **ELECTRICISTA NAVAL**

15. Señale cuál de las siguientes afirmaciones no es correcta:

- a) El Instituto Social de la Marina colabora con la Tesorería General de la Seguridad Social en la gestión de la cotización y la función recaudatoria en período voluntario en el sector marítimo-pesquero.
- b) Al Instituto Social de la Marina le corresponde la realización de los reconocimientos médicos de embarque marítimo de acuerdo con la normativa española específica y con los convenios de la Organización Internacional del Trabajo ratificados por España.
- c) Los buques Esperanza del Mar y Juan de la Cosa, del Instituto Social de la Marina, prestan asistencia sanitaria a los trabajadores del mar embarcados y, además, prestan asistencia logística de emergencia a los buques que lo precisen cuando esté afectada su seguridad.
- d) Al Instituto Social de la Marina le corresponde la gestión y reconocimiento de las prestaciones del Régimen Especial de la Seguridad Social de los Trabajadores del Mar, excepto la prestación por desempleo y la prestación por cese de actividad de los trabajadores por cuenta propia de este Régimen Especial.

16. La asistencia sanitaria de los trabajadores del mar a bordo de los buques sanitarios y de apoyo logístico Esperanza del Mar y Juan de la Cosa, es una competencia que corresponde al Instituto Social de la Marina:

- a) Sólo cuando se trate de trabajadores de alta en el Régimen Especial de la Seguridad Social de los Trabajadores del Mar.
- b) Sólo cuando se trate de trabajadores del mar de nacionalidad española.
- c) Sólo cuando se trata de trabajadores del mar residentes en algún Estado miembro del Espacio Económico Europeo.
- d) Cuando la asistencia sanitaria sea precisa independientemente de la nacionalidad del trabajador y de su situación respecto a la Seguridad Social.



**PROCESO SELECTIVO PARA INGRESO COMO PERSONAL LABORAL FIJO
DE LOS BUQUES “ESPERANZA DEL MAR” Y “JUAN DE LA COSA”**

CATEGORÍA: ELECTRICISTA NAVAL

- 17. En el ámbito laboral y de Seguridad Social, a las mujeres víctimas de violencia de género se les reconocen una serie de derechos. Señale cuál de los enumerados a continuación no es correcto:**
- a) La mujer trabajadora víctima de violencia de género tendrá derecho a acceder a la prestación de desempleo, sin exigírsele período de carencia alguno, mientras se encuentre asistida por los servicios sociales.
 - b) La mujer trabajadora víctima de violencia de género tendrá derecho a la reducción o reordenación de su tiempo de trabajo.
 - c) La mujer trabajadora víctima de violencia de género tendrá derecho a la suspensión de la relación laboral con reserva de su puesto de trabajo.
 - d) La mujer trabajadora víctima de violencia de género tendrá derecho a que las ausencias o faltas de puntualidad al trabajo motivadas por la situación física o psicológica derivada de la violencia de género se consideren justificadas, cuando así lo determinen los servicios sociales de atención o servicios de salud.
- 18. La Ley Orgánica 1/2004, de 28 de diciembre, de medidas de protección integral contra la violencia de género, tiene por objeto:**
- a) Actuar contra cualquier tipo de violencia ejercida por un hombre sobre una mujer.
 - b) Actuar contra la violencia que, como manifestación de la discriminación, la situación de desigualdad y las relaciones de poder de los hombres sobre las mujeres, se ejerce sobre éstas por parte de quienes sean o hayan sido sus cónyuges o de quienes estén o hayan estado ligados a ellas por relaciones similares de afectividad, aun sin convivencia.
 - c) Actuar contra la violencia que, como manifestación de la discriminación, la situación de desigualdad y las relaciones de poder entre unas personas y otras, se ejerce sobre la persona más débil, independientemente de su sexo, por parte de quienes sean o hayan sido sus cónyuges o de quienes estén o hayan estado ligados a ellas por relaciones similares de afectividad, aun sin convivencia.
 - d) Actuar contra cualquier tipo de violencia ejercida por una mujer sobre un hombre.
- 19. En la Ley 39/2006, de 14 de diciembre, de Promoción de la Autonomía Personal y Atención a las personas en situación de dependencia, se prevé un Catálogo de servicios sociales. Señale cuál de los siguientes servicios no se incluye en el referido Catálogo:**
- a) Servicio de Teleasistencia.
 - b) Servicio de Ayuda a Domicilio.
 - c) Servicio de Transporte.
 - d) Servicio de Atención Residencial.



PROCESO SELECTIVO PARA INGRESO COMO PERSONAL LABORAL FIJO
DE LOS BUQUES “ESPERANZA DEL MAR” Y “JUAN DE LA COSA”

CATEGORÍA: **ELECTRICISTA NAVAL**

20. Señale cuál de las siguientes funciones no corresponden al Consejo de Transparencia y Buen Gobierno:

- a) Evaluar el grado de aplicación de la Ley de transparencia, acceso a la información pública y buen gobierno.
- b) Imponer las sanciones que correspondan por incumplimiento de los principios de buen gobierno por parte de los miembros del Gobierno.
- c) Asesorar en materia de transparencia, acceso a la información pública y buen gobierno.
- d) Informar preceptivamente los proyectos normativos de carácter estatal que desarrollen la Ley de transparencia, acceso a la información pública y buen gobierno o que estén relacionados con su objeto.

21. El personal laboral al servicio de las Administraciones públicas se rige por:

- a) Por la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, por la que se transponen al Ordenamiento Jurídico español las Directivas del Parlamento Europeo y del Consejo 2014/23/UE y 2014/24/UE, de 26 de febrero de 2014.
- b) Por el Real Decreto de 22 de agosto de 1885 por el que se publica el Código de Comercio.
- c) Por el Real Decreto Legislativo 5/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley del Estatuto Básico del Empleado Público y, supletoriamente, por el Real Decreto Legislativo 2/2015, de 23 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley del Estatuto de los Trabajadores.
- d) Por la legislación laboral, por las demás normas convencionalmente aplicables y por los preceptos establecidos en el Real Decreto Legislativo 5/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley del Estatuto Básico del Empleado Público que así lo dispongan.

22. Las Administraciones Públicas podrán celebrar contratos de interinidad por la siguiente causa:

- a) Para la realización de una obra concreta o servicio determinado.
- b) Para sustituir a trabajadores con derecho a reserva del puesto de trabajo.
- c) Para atender a un exceso de tareas.
- d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.



**PROCESO SELECTIVO PARA INGRESO COMO PERSONAL LABORAL FIJO
DE LOS BUQUES “ESPERANZA DEL MAR” Y “JUAN DE LA COSA”**

CATEGORÍA: ELECTRICISTA NAVAL

- 23. ¿Cuántas semanas de suspensión de contrato se deberán disfrutar de forma ininterrumpida inmediatamente después del parto?:**
- a) Serán obligatorias las cuatro semanas ininterrumpidas inmediatamente posteriores al parto, que habrán de disfrutarse a jornada completa, para asegurar la protección de la salud de la madre.
 - b) Serán obligatorias las diez semanas ininterrumpidas inmediatamente posteriores al parto, que habrán de disfrutarse a jornada completa, para asegurar la protección de la salud de la madre.
 - c) Serán obligatorias las seis semanas ininterrumpidas inmediatamente posteriores al parto, que habrán de disfrutarse a jornada completa, para asegurar la protección de la salud de la madre.
 - d) Serán obligatorias las dieciséis semanas ininterrumpidas inmediatamente posteriores al parto, que habrán de disfrutarse a jornada completa, para asegurar la protección de la salud de la madre.
- 24. ¿Cuántos miembros compondrán el Comité de empresa en un centro de trabajo o empresa cuyo censo de trabajadores es de 79 empleados?:**
- a) El Comité de Empresa lo integrarán cinco miembros.
 - b) El Comité de Empresa lo integrarán seis miembros.
 - c) El Comité de Empresa lo integrarán cuatro miembros.
 - d) En empresas con ese número de trabajadores no se podrá constituir Comité de Empresa.
- 25. ¿Dónde y en qué horario se celebrarán las votaciones en las elecciones de los miembros del Comité de Empresa o de los Delegados de Personal?:**
- a) El acto de la votación se efectuará en el centro o lugar de trabajo y durante la jornada laboral, teniendo en cuenta las normas que regulen el voto por correo.
 - b) El acto de la votación se efectuará en el centro o lugar de trabajo y fuera de la jornada laboral, teniendo en cuenta las normas que regulen el voto por correo.
 - c) El acto de la votación se efectuará fuera del centro o lugar de trabajo y durante la jornada laboral, teniendo en cuenta las normas que regulen el voto por correo.
 - d) El acto de la votación se efectuará fuera del centro o lugar de trabajo y fuera de la jornada laboral, teniendo en cuenta las normas que regulen el voto por correo.



PROCESO SELECTIVO PARA INGRESO COMO PERSONAL LABORAL FIJO
DE LOS BUQUES “ESPERANZA DEL MAR” Y “JUAN DE LA COSA”

CATEGORÍA: **ELECTRICISTA NAVAL**

26. ¿Cada cuánto tiempo debe reunirse el Comité de Empresa?:

- a) Los comités deberán reunirse cada dos semanas o siempre que lo solicite un tercio de sus miembros o un tercio de los trabajadores representados.
- b) Los comités deberán reunirse cada dos meses o siempre que lo solicite un tercio de sus miembros o un tercio de los trabajadores representados.
- c) Los comités deberán reunirse cada tres meses o siempre que lo solicite un tercio de sus miembros o un tercio de los trabajadores representados.
- d) Los comités deberán reunirse cada dos meses o siempre que lo solicite un cuarto de sus miembros o un tercio de los trabajadores representados.

27. La Ley General Presupuestaria permite la no liquidación de deudas de pequeña cuantía, cuya exacción resulte antieconómica:

- a) En todo caso, determinando cada Ministerio el umbral de no exigibilidad de la deuda.
- b) En ningún caso.
- c) En los supuestos que determine el Ministro de Hacienda.
- d) Únicamente en los supuestos de recaudación ejecutiva llevada a cabo por la Agencia Estatal de Administración Tributaria.

28. La Ley 47/2003, de 26 de noviembre, General Presupuestaria:

- a) Suprime el deber de establecer objetivos de estabilidad presupuestaria para el Estado y para la Seguridad Social.
- b) Amplia a cuatro años el periodo al que se extienden los escenarios presupuestarios plurianuales.
- c) Deroga la Ley General de Estabilidad Presupuestaria
- d) Reconoce a la Comisión de Política de Gasto como órgano para la elaboración de propuesta y el establecimiento de límites en materia presupuestaria.

29. Los créditos extraordinarios en el Presupuesto del Estado:

- a) Se aprueba siempre por norma de rango legal.
- b) Se aprueban por Consejo de Ministros
- c) Pueden aprobarse por norma de rango legal, por Consejo de Ministros o por el Ministerio de Hacienda, según los casos.
- d) Se aprueba siempre por norma de rango legal o por el Consejo de Ministros.



PROCESO SELECTIVO PARA INGRESO COMO PERSONAL LABORAL FIJO
DE LOS BUQUES “ESPERANZA DEL MAR” Y “JUAN DE LA COSA”

CATEGORÍA: **ELECTRICISTA NAVAL**

30. Si la Administración no paga al acreedor de la Hacienda Pública estatal dentro de los tres meses siguientes al del reconocimiento de la obligación económica:

- a) Hay que abonarle el interés del dinero fijado en la Ley de Presupuestos Generales del Estado.
- b) Hay que abonarle automáticamente el interés previsto en el art. 17.2 de la Ley General Presupuestaria (interés legal).
- c) Únicamente se deben abonar intereses si el acreedor lo solicita por escrito, salvo lo dispuesto en normas especiales.
- d) No se abonan intereses.

31. La ley de ohm relaciona:

- a) La tensión, la resistencia y potencia.
- b) La potencia, la tensión y la intensidad.
- c) La resistencia, la tensión y la intensidad.
- d) La intensidad, la potencia y la resistencia.

32. La tensión eficaz de una corriente alterna senoidal:

- a) Es igual el valor de tensión máximo dividido por π .
- b) Es igual al valor de tensión máximo dividido por $\sqrt{2}$.
- c) Es igual al valor de tensión máximo dividido por $\sqrt{3}$.
- d) Es igual a dos veces el valor de tensión máximo dividido por π .

33. Para mejorar el factor de potencia en circuitos inductivos se:

- a) Añaden bobinas.
- b) Añaden resistencias.
- c) Añaden reactancias.
- d) Añaden condensadores.



PROCESO SELECTIVO PARA INGRESO COMO PERSONAL LABORAL FIJO
DE LOS BUQUES “ESPERANZA DEL MAR” Y “JUAN DE LA COSA”

CATEGORÍA: **ELECTRICISTA NAVAL**

34. Para ampliar el alcance de un amperímetro en corriente continua:

- a) Se conecta una resistencia en serie con la bobina del amperímetro.
- b) Se conecta un condensador en serie con la bobina del amperímetro.
- c) Se conecta un condensador en paralelo con la bobina del amperímetro.
- d) Se conecta una resistencia en paralelo con la bobina del amperímetro.

35. El sincronoscopio es un:

- a) Instrumento que sirve para medir la frecuencia de una corriente alterna.
- b) Instrumento que sirve para medir la diferencia de carga entre dos alternadores acoplados.
- c) Instrumento que sirve para comprobar la secuencia de fases de un sistema de corriente alterna trifásico.
- d) Instrumento que sirve para medir la diferencia de ángulo de fase entre las fases de dos sistemas de corriente alterna.

36. Al aumentar la carga en el eje de un motor de corriente alterna trifásico:

- a) El motor aumenta la velocidad.
- b) El motor mantiene la intensidad y la velocidad.
- c) El motor disminuye la intensidad y mantiene la velocidad.
- d) El motor aumenta la intensidad y disminuye la velocidad.

37. La relación de transformación de un transformador monofásico es igual a:

- a) Potencia del primario partido por la potencia del secundario.
- b) $\sqrt{3}$ por número de espiras del primario por número de espiras del secundario.
- c) Número de espiras del primario partido por el número de espiras del secundario.
- d) Un medio del número de espiras del secundario partido por el número de espiras del primario.



PROCESO SELECTIVO PARA INGRESO COMO PERSONAL LABORAL FIJO
DE LOS BUQUES “ESPERANZA DEL MAR” Y “JUAN DE LA COSA”

CATEGORÍA: **ELECTRICISTA NAVAL**

38. En un esquema de fuerza o principal:

- a) Se representa el circuito de alimentación de los actuadores.
- b) Se representan las bornes de entrada y salida de un cuadro eléctrico.
- c) Se representa la relación funcional entre las distintas partes de un circuito.
- d) Se representan los elementos que componen el automatismo que gobierna la instalación.

39. El relé térmico:

- a) No permite regular la corriente de disparo.
- b) Detecta la temperatura del motor y lo protege en caso de calentamiento.
- c) Interrumpe el paso de la corriente en caso de producirse una sobrecarga.
- d) Señaliza cuando se produce una sobrecarga abriendo/cerrando sus contactos.

40. La clasificación de los servicios eléctricos en los buques con respecto a los equipos se divide en:

- a) Servicios principales, servicios secundarios y servicios auxiliares.
- b) Servicios principales, servicios auxiliares y servicios de emergencia.
- c) Servicios principales, servicios secundarios y servicios de emergencia.
- d) Servicios esenciales primarios, esenciales secundarios y no esenciales.

41. Las baterías para asociarlas o interconectarlas, se utilizará:

- a) El montaje en serie para aumentar la tensión y el paralelo para aumentar la potencia.
- b) El montaje en serie para aumentar la corriente y el paralelo para aumentar la tensión.
- c) El montaje en serie para aumentar la potencia y el paralelo para aumentar la potencia.
- d) El montaje en serie para aumentar la tensión y el paralelo para aumentar la corriente.



PROCESO SELECTIVO PARA INGRESO COMO PERSONAL LABORAL FIJO
DE LOS BUQUES “ESPERANZA DEL MAR” Y “JUAN DE LA COSA”

CATEGORÍA: **ELECTRICISTA NAVAL**

- 42. Las tensiones nominales en continua que se utilizan en los buques tanto para baterías como para los sistemas electrónicos son:**
- a) 6 y 12 VAC.
 - b) 12 y 24 VAC.
 - c) 12 y 15 VDC.
 - d) 12 y 24 VDC.
- 43. El diferencial eléctrico puede tener unos valores de trabajo normales según su aplicación en un buque de:**
- a) 10 mAmp y 30 mAmp.
 - b) 30 mAmp y 60 mAmp.
 - c) 30 mAmp y 150 mAmp.
 - d) 30 mAmp y 300 mAmp.
- 44. Las instalaciones eléctricas en los buques se suelen hacer en base a tipologías o montajes que pueden corresponder a:**
- a) Redes de pasantes fijas, redes de pasantes en ángulo, redes en alterna y redes en continua.
 - b) Redes en línea abiertas o lineales, anillo cerrado o bucle y derivados sucesivos, árbol o radial.
 - c) Redes continuadas, redes en mallas de bucle abierto y derivaciones con conexiones múltiples.
 - d) Redes en alterna abiertas, redes en alterna cerradas, redes en continua abiertas y redes en continua cerradas.



**PROCESO SELECTIVO PARA INGRESO COMO PERSONAL LABORAL FIJO
DE LOS BUQUES “ESPERANZA DEL MAR” Y “JUAN DE LA COSA”**

CATEGORÍA: ELECTRICISTA NAVAL

- 45. En los elementos de conexionado como las clavijas, hay que tener en cuenta en un montaje o instalación:**
- a) El número de contactos, la posición de los contactos y el color.
 - b) El número de contactos, el diámetro del cable a utilizar y el color.
 - c) La posición de los contactos, el diámetro del cable a utilizar y el color.
 - d) La posición de los contactos, el color, y la tensión de trabajo a conectar.
- 46. Para la lectura de un esquema en caso de avería o mantenimiento, si se busca fusible y un pulsador, debemos identificarlo como:**
- a) Letra S para el fusible y letra K para el pulsador.
 - b) Letra S para el fusible y letra Q para el pulsador.
 - c) Letra F para el fusible y letra S para el pulsador.
 - d) Letra F para el fusible y letra P para el pulsador.
- 47. En electricidad en un buque a nivel básico, la instalación eléctrica se divide en:**
- a) Fuerza y alumbrado.
 - b) Consumidores y fuerza.
 - c) Servicios especiales y auxiliares.
 - d) Fuerza, alumbrado general y alumbrado de emergencia.
- 48. Para realizar un cálculo de un balance eléctrico de los consumidores en un buque se tienen en cuenta parámetros como:**
- a) Nivel de tensión de la red, nivel de frecuencia de la red y potencia.
 - b) Nivel de potencia, distancia aproximada del elemento y tipo de cable.
 - c) Nivel de corriente, nivel de frecuencia de la red e impedancia del cable.
 - d) Nivel de tensión, distancia aproximada del elemento, e impedancia del cable.



**PROCESO SELECTIVO PARA INGRESO COMO PERSONAL LABORAL FIJO
DE LOS BUQUES “ESPERANZA DEL MAR” Y “JUAN DE LA COSA”**

CATEGORÍA: ELECTRICISTA NAVAL

- 49. Para el balance eléctrico del buque mercante general, se tienen en cuenta además de aspectos internos del buque, las condiciones del mismo que son:**
- a) Navegación, auxiliar, estancia en puerto, y emergencia.
 - b) Navegación, maniobra, carga/descarga, auxiliar y emergencia.
 - c) Navegación, auxiliar, maniobra, carga/descarga y estancia en puerto.
 - d) Navegación, maniobra, carga/descarga, estancia en puerto y emergencia.
- 50. En un buque, la instalación de alumbrado se dividirá en:**
- a) Alumbrado interior, alumbrado exterior y alumbrado de emergencia.
 - b) Alumbrado principal, alumbrado secundario y alumbrado de emergencia.
 - c) Alumbrado en alterna, alumbrado de continua y alumbrado de emergencia.
 - d) Alumbrado general, alumbrado de navegación y alumbrado de emergencia.
- 51. Algunos de los niveles de tensión más comunes en los buques para instalaciones y/o generación son:**
- a) 240 VAC, 125 VAC y 12 VDC.
 - b) 240 VAC, 125 VAC y 24 VDC.
 - c) 400 VAC, 240 VAC y 12 VDC.
 - d) 690 VAC, 240 VAC y 24 VDC.
- 52. Para alimentar o conectar un equipo electrónico en continua a la red de alterna del buque se utilizará:**
- a) Un variador de frecuencia.
 - b) Un convertidor de continua a alterna.
 - c) Un Sistema de alimentación ininterrumpida.
 - d) Una fuente de alimentación lineal o conmutada.



PROCESO SELECTIVO PARA INGRESO COMO PERSONAL LABORAL FIJO
DE LOS BUQUES “ESPERANZA DEL MAR” Y “JUAN DE LA COSA”

CATEGORÍA: **ELECTRICISTA NAVAL**

- 53. La velocidad de alteración de campo de un transformador es la misma en ambas bobinas y depende de:**
- a) La frecuencia.
 - b) De la potencia.
 - c) De la amplitud.
 - d) De la resistencia.
- 54. En los transformadores sin carga las tensiones primarias y secundarias guardan entre si la relación:**
- a) $V_1/V_2=N_1/N_2$.
 - b) $V_2/V_1=N_1/N_2$.
 - c) $V_2*N_2=V_1*N_1$.
 - d) $N_2=N_1$.
- 55. La parte del motor donde se encuentran los devanados principales que producen los campos magnéticos rotativos del motor se llaman:**
- a) Colector.
 - b) Caja de conexiones.
 - c) Rotor.
 - d) Estator.
- 56. Los arrollamientos de un motor eléctrico trifásico están dispuestos y unidos entre sí de tal manera que al aplicar a sus terminales la tensión de la red de alimentación, se genera en el interior del estator:**
- a) Un campo Eléctrico.
 - b) Un campo Resistivo.
 - c) Un campo Magnético.
 - d) Un campo Capacitivo.



PROCESO SELECTIVO PARA INGRESO COMO PERSONAL LABORAL FIJO
DE LOS BUQUES “ESPERANZA DEL MAR” Y “JUAN DE LA COSA”

CATEGORÍA: **ELECTRICISTA NAVAL**

57. Dispositivo en el que se abren y cierran determinados contactos, después de un tiempo debidamente preestablecido de haberse abierto o cerrado el circuito que lo alimenta:

- a) Contactor.
- b) Interruptor.
- c) Relé.
- d) Temporizador.

58. Conectando dos tiristores en un circuito antiparalelo se obtiene un:

- a) Rectificador.
- b) Triac.
- c) Diodo.
- d) Transistor bjt.

59. Las unidades de potencia eléctrica están dadas:

- a) vatios.
- b) voltios.
- c) Amperios.
- d) Vatios hora.

60. El rendimiento de un transformador suele estar en torno al

- a) 80%.
- b) 50%.
- c) 95%.
- d) 100%.



PROCESO SELECTIVO PARA INGRESO COMO PERSONAL LABORAL FIJO
DE LOS BUQUES “ESPERANZA DEL MAR” Y “JUAN DE LA COSA”

CATEGORÍA: **ELECTRICISTA NAVAL**

- 61. Un tiristor de un semiconductor de estado sólido está formado por capas P y N son en su totalidad:**
- a) 5
 - b) 3
 - c) 4
 - d) 7
- 62. El interruptor centrífugo se utiliza para:**
- a) Gira con el motor parándolo ante cualquier eventualidad.
 - b) Para interrumpir la corriente de un motor en caso de sobrecarga.
 - c) Medir las revoluciones del motor, cuando lo activamos.
 - d) En los arranque de los motores monofásicos para desconectar el devanado de arranque.
- 63. En el transistor la unión base emisor se comporta como**
- a) Resistencia.
 - b) Bobina.
 - c) Diodo.
 - d) Capacitor.
- 64. No es obligatorio establecer ningún sistema de protección para tensiones de seguridad de:**
- a) 380 V en una instalación con diferencial e interruptores magnetotérmicos.
 - b) 50 V en seco y 24 en emplazamientos húmedos.
 - c) 220 V en una instalación con diferencial e interruptores magnetotérmicos.
 - d) 24 voltio en corriente continua.



PROCESO SELECTIVO PARA INGRESO COMO PERSONAL LABORAL FIJO
DE LOS BUQUES “ESPERANZA DEL MAR” Y “JUAN DE LA COSA”

CATEGORÍA: **ELECTRICISTA NAVAL**

65. Si queremos medir la intensidad que pasa por un circuito, ¿Cómo conectaremos el amperímetro en el circuito?:

- a) En serie.
- b) En paralelo.
- c) En mixto.
- d) Es indiferente, con tal que mida el paso de electrones.

66. Interruptor diferencial:

- a) Aparato electromecánico que mide la diferencia de intensidad entre las fases de un circuito.
- b) Aparato electromecánico destinado a provocar la apertura de los contactos cuando la corriente diferencial entre fase y neutro alcanza un valor dado.
- c) Aparato electromecánico que desconecta una instalación eléctrica cuando se produce un cortocircuito.
- d) Aparato electromecánico destinado a provocar la apertura de los contactos cuando la corriente alcanza un valor máximo.

67. Si entre fases de nuestra instalación medimos la tensión de 380V, ¿Qué tensión habría entre fase y neutro?:

- a) 660V.
- b) 380V.
- c) 220V.
- d) 120V.

68. Un sistema trifásico se caracteriza por:

- a) Tres tensiones de trabajo disponibles.
- b) Dos tensiones de trabajo disponibles.
- c) Tener dos Intensidades disponibles.
- d) Contar con seis conductores tres de fase con sus respectivos neutros.



PROCESO SELECTIVO PARA INGRESO COMO PERSONAL LABORAL FIJO
DE LOS BUQUES “ESPERANZA DEL MAR” Y “JUAN DE LA COSA”

CATEGORÍA: **ELECTRICISTA NAVAL**

69. ¿Qué es la potencia reactiva?:

- a) Es una corriente que circula por la red, aunque no pueda ser empleada de forma útil.
- b) Es la potencia que hace que funcionen y arranquen los motores cuando se les aplica tensión.
- c) Es una potencia adicional que consumen los motores en el arranque de los mismos.
- d) Es una corriente que no sirve para nada y debe eliminarse.

70. La excitatriz en un generador síncrono:

- a) Sirve para excitar el bobinado del estator del generador y hacer que gire.
- b) Sirve para alimentar de corriente continua el rotor del generador, y convertir éste en un electroimán.
- c) Sincronizar la velocidad del generador con la frecuencia de trabajo.
- d) Está compuesta de baterías.

71. La bobina de mínima tensión tiene la finalidad de:

- a) Aplicar la mínima tensión que es necesario para que arranque un motor.
- b) Crear un campo magnético que es capaz de alimentar el rotor del generador para que comience a generar.
- c) Disparar mecánicamente un interruptor cuando la tensión en los terminales de un generador cae por debajo de un nivel de umbral.
- d) Es un dispositivo que regula la tensión aplicada a un motor.

72. ¿Qué es el amperímetro y cómo se conecta en un circuito eléctrico?:

- a) Es un elemento de medida, que mide la intensidad que atraviesa un circuito eléctrico en unidad de tiempo, y se conecta en serie con el circuito.
- b) Es un elemento de medida, que mide el voltaje que atraviesa un circuito eléctrico en unidad de tiempo, y se conecta en serie con el circuito.
- c) Es un elemento de medida, que mide la intensidad que atraviesa un circuito eléctrico en unidad de tiempo, y se conecta en paralelo con el circuito.
- d) Es un elemento de medida, que mide la intensidad que atraviesa un circuito eléctrico en unidad de tiempo, y se conecta en serie-paralelo con el circuito.



PROCESO SELECTIVO PARA INGRESO COMO PERSONAL LABORAL FIJO
DE LOS BUQUES “ESPERANZA DEL MAR” Y “JUAN DE LA COSA”

CATEGORÍA: **ELECTRICISTA NAVAL**

- 73. ¿Cuál es la tensión de carga correcta de un alternador de 12V?:**
- a) Entre 13,5V – 14,5 V aproximadamente.
 - b) 12V aproximadamente.
 - c) Entre 27V – 29 V aproximadamente.
 - d) Entre 15,5V – 16,5V aproximadamente.
- 74. Si queremos que un motor trifásico gire en sentido contrario. ¿Qué debemos hacer?:**
- a) Invertir las tres fases.
 - b) Invertirle dos fases.
 - c) Invertirle dos fases y el neutro.
 - d) Hay que cambiarle el condensador de arranque.
- 75. Si el motor de nuestra bomba nos indica 220/380V y nuestra red trifásica es de 380V. ¿Cómo conectaremos sus bornes?:**
- a) No se puede conectar.
 - b) En triángulo.
 - c) En estrella.
 - d) Sólo con transformador.
- 76. ¿Qué tipo de excitación se le dota al motor de corriente continua de colector para que tenga un gran par de arranque?:**
- a) Excitación serie.
 - b) Excitación independiente.
 - c) Excitación shunt o derivación.
 - d) Excitación compuesta.



PROCESO SELECTIVO PARA INGRESO COMO PERSONAL LABORAL FIJO
DE LOS BUQUES “ESPERANZA DEL MAR” Y “JUAN DE LA COSA”

CATEGORÍA: **ELECTRICISTA NAVAL**

77. Queremos cargar varias baterías que están conectadas a un cargador siendo la capacidad de éstas 180 Ah. ¿Qué amperaje puede ser el más satisfactorio para alargar la vida útil de éstas?:

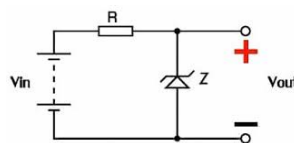
- a) 16 Ah aproximadamente.
- b) El que nos permita cargar la batería cuanto antes sin que se estropee.
- c) Entre 80 y 120 Ah.
- d) Entre 18 y 30 A.

78. Tenemos dos baterías conectadas en paralelo y una de ellas falla y se estropea por lo que:

- a) Debemos cambiar la que ha fallado por una de similares características.
- b) Debemos cambiar las dos baterías por dos nuevas exactamente iguales entre si e iguales a las sustituidas.
- c) Debemos cambiar la estropeada por otra de mayor voltaje para evitar que se estropee nuevamente.
- d) Debemos cambiar las dos baterías por dos iguales y de mayor voltaje de las sustituidas.

79. ¿Qué es el símbolo que se representa en la imagen?:

- a) Diodo.
- b) Diodo led.
- c) Diodo zéner.
- d) Tiristor.



80. Las cinco reglas de oro de protección frente al riesgo eléctrico son:

- a) Corte efectivo. Verificar ausencia de tensión. Puesta a tierra y cortocircuito. Señalización de la zona de trabajo y colocación de EPIS por parte del operario.
- b) Corte efectivo. Bloqueo y señalización. Verificar ausencia de tensión. Puesta a tierra y cortocircuito y Señalización de la zona de trabajo.
- c) Corte efectivo. Bloqueo y señalización. Verificar ausencia de tensión. Formación del operario y Señalización de la zona de trabajo.
- d) Desconexión y corte efectivo y Prevenir cualquier posible realimentación.



PROCESO SELECTIVO PARA INGRESO COMO PERSONAL LABORAL FIJO
DE LOS BUQUES “ESPERANZA DEL MAR” Y “JUAN DE LA COSA”

CATEGORÍA: **ELECTRICISTA NAVAL**

- 81. Si al conectar varios aparatos a la vez se produce un corte de energía, ¿Cómo NO debemos actuar?:**
- a) No conectar simultáneamente varios aparatos a la vez.
 - b) Repartir la carga sobre varios circuitos.
 - c) Puentear los interruptores de protección.
 - d) Cambiar la conexión de los equipos al circuito de más potencia.
- 82. El cableado que utilizamos a bordo de un barco:**
- a) El vivo es de aluminio por razones de seguridad.
 - b) Utiliza un código de colores diferente a tierra.
 - c) Una de sus características obligatorias es la baja emisión de humos al incendiarse.
 - d) Debe un siempre protegido bajo tubería.
- 83. Los motores polifásicos de corriente alterna se suelen dividir en:**
- a) Motores serie, paralelo y Shunt.
 - b) Motores en paralelo, de polos lisos y salientes.
 - c) Motores de Jaula de Ardilla y Rotor bobinado.
 - d) Motores con condensador de arranque y sin el.
- 84. La principal diferencia entre una dinamo y un alternador en lo que a generación se refiere:**
- a) La dinamo es más segura.
 - b) La dinamo necesita un mínimo de revoluciones para generar corriente mayor que el alternador.
 - c) El alternador genera corriente alterna y la dinamo corriente continua.
 - d) La corriente de la dinamo no es regulable y la del alternador sí.



PROCESO SELECTIVO PARA INGRESO COMO PERSONAL LABORAL FIJO
DE LOS BUQUES “ESPERANZA DEL MAR” Y “JUAN DE LA COSA”

CATEGORÍA: **ELECTRICISTA NAVAL**

- 85. Qué cantidad de polos tiene un generador que se hace girar a una velocidad de 1800 r.p.m. brindando una frecuencia de salida de 60Hz.:**
- a) 2.
 - b) 4.
 - c) 6.
 - d) 12.
- 86.Cuál es la frecuencia de salida de un alternador 8 polos que gira a 900 r.p.m:**
- a) 60 Hz.
 - b) 50 Hz.
 - c) 40 Hz.
 - d) 400 Hz.
- 87. Para conectar los devanados de un generador en estrella/triángulo se hará con L1, L2, L3 y neutro. Teniendo en cuenta el tipo de conexionado en base al neutro, se pueden obtener 3 conexiones que son:**
- a) Neutro aislado, neutro aislado con tierra y neutro aislado sin tierra.
 - b) Neutro balanceado, neutro aislado con tierra, y neutro a tierra con cargas.
 - c) Con neutro conectado, con tierra conectada y con neutro y tierra conectados.
 - d) Neutro aislado, conexión real de neutro a tierra, y conexión del neutro a tierra limitado.



PROCESO SELECTIVO PARA INGRESO COMO PERSONAL LABORAL FIJO
DE LOS BUQUES “ESPERANZA DEL MAR” Y “JUAN DE LA COSA”

CATEGORÍA: **ELECTRICISTA NAVAL**

88. En la instalación eléctrica de un buque se define como cuadro principal aquel que:

- a) Sirve de punto de conexión entre las líneas de conexión y los sistemas principales del buque, tales como emergencia y servicios auxiliares.
- b) Sirve de punto de conexión entre los generadores de la red y el resto de la instalación, incorporando los elementos de distribución de primer nivel.
- c) Sirve de punto de conexión entre el cuadro general de red y los consumidores de mayor potencia, incluyendo las activaciones remotas a éstos.
- d) Sirve de punto de conexión entre los generadores de la red y los consumidores finales, incorporando las protecciones debidas frente a contactos o derivaciones a los usuarios.

89. Una de las luminarias utilizadas para la navegación/posición del buque son:

- a) Luces de tope blancas, luces de costados verde babor y roja estribor y remolque amarilla.
- b) Luces de alcance amarillas, luces de costados roja babor y verde estribor y remolque blancas.
- c) Luces de tope y alcance blancas, luces de costados roja babor y verde estribor y remolque amarilla.
- d) Luces de tope y alcance amarillas, luces de costados roja babor y verde estribor y remolque blancas.

90. En el cálculo de una planta eléctrica de un buque se tiene que tener en cuenta:

- a) El coeficiente de servicio o K_s .
- b) El coeficiente de régimen de marcha o K_r .
- c) El coeficiente de Estabilidad primaria o K_e .
- d) El coeficiente de simultaneidad de marcha o K_n .



MINISTERIO
DE INCLUSIÓN, SEGURIDAD SOCIAL
Y MIGRACIONES



INSTITUTO SOCIAL
DE LA MARINA

PROCESO SELECTIVO PARA INGRESO COMO PERSONAL LABORAL FIJO
DE LOS BUQUES “ESPERANZA DEL MAR” Y “JUAN DE LA COSA”

CATEGORÍA: **ELECTRICISTA NAVAL**

ELECTRICISTA NAVAL	
1-C	46-C
2-C	47-A
3-B	48-B
4-A	49-D
5-D	50-D
6-C	51-C
7-B	52-D
8-C	53-A
9-A	54-A
10-C	55-D
11-A	56-C
12-A	57-D
13-A	58-B
14-B	59-A
15-D	60-C
16-D	61-C
17-A	62-D
18-B	63-C
19-C	64-B
20-B	65-A
21-D	66-B
22-B	67-C
23-C	68-B
24-A	69-A
25-A	70-B
26-B	71-C
27-C	72-A
28-D	73-A
29-D	74-B
30-C	75-C
31-C	76-A
32-B	77-D
33-D	78-B
34-D	79-C
35-D	80-B
36-D	81-C
37-C	82-C
38-A	83-C
39-D	84-B
40-D	85-B
41-D	86-A
42-D	87-D
43-D	88-B
44-B	89-C
45-A	90-D