



Asistencia sanitaria marítima

Nota de prensa

## La ministra Elma Saiz participa en un simulacro de salvamento marítimo en el Buque Hospital Juan de la Cosa del Instituto Social de la Marina



- Los buques hospitales Juan de la Cosa y Esperanza del Mar prestan asistencia sanitaria a los trabajadores del mar que lo precisen dentro de su área de cobertura, que se circunscribe a zonas donde faenan los pesqueros españoles
- El Esperanza del Mar se despliega en territorio canario-africano y el Juan de la Cosa en el Atlántico Norte y Azores



- **Elma Saiz: “Nuestros buques hospital hacen de nuestro país un ejemplo único en el mundo de asistencia sanitaria a los trabajadores en alta mar. Garantizan a nuestros pescadores la cobertura sanitaria de calidad que tienen los trabajadores en tierra”**

Santander, 23 de mayo de 2024.- La ministra de Inclusión, Seguridad Social y Migraciones, Elma Saiz, ha participado en un simulacro de salvamento marítimo en el buque-hospital Juan de la Cosa del Instituto Social de la Marina (ISM), organismo dependiente del Ministerio de Inclusión, Seguridad Social y Migraciones.

La ministra ha tenido la oportunidad de conocer las instalaciones y a la tripulación del buque hospital, que presta asistencia a la flota pesquera española que faena en los caladeros del norte. “Nuestros buques hospital son un ejemplo único en el mundo de asistencia sanitaria a los trabajadores del mar. Han recibido reconocimiento internacional y de los propios pescadores, que es lo más importante. Son un orgullo”:

Los buques Juan de la Cosa y Esperanza del Mar son navíos del Instituto Social de la Marina que prestan asistencia sanitaria ‘in situ’ a los trabajadores del mar que lo precisen y lo soliciten, dentro de un área amplia de cobertura y en zonas donde faenan los pesqueros españoles. En concreto, el Esperanza del Mar se despliega en territorio canario-africano y el Juan de la Cosa en el Atlántico Norte y Azores.

Son únicos en Europa y, en concreto, el Esperanza del Mar, es el buque-hospital más grande del mundo.

### **Dotación y equipamiento**

Disponen de una moderna dotación médico-sanitaria y cuentan con quirófanos equipados, así como área de hospitalización en caso de que sea necesario. Además, cuando la gravedad lo requiere, disponen de los medios precisos para la evacuación de los pacientes a tierra de la forma más rápida posible.

Por otro lado, dispensan consultas ambulatorias y por radio y actúan en estrecha colaboración con el Centro Radio-Médico del ISM y con el Centro Nacional de Coordinación de Salvamento Marítimo.



En concreto, el Juan de la Cosa, que tiene su base en Santander, tiene capacidad para 30 tripulantes y hasta 20 pacientes. Cuenta con quirófano, sala de rayos X y salas especiales para enfermedades infecciosas.

Ambos buques del ISM son garantía de seguridad para las tripulaciones de los barcos que navegan en su área de cobertura y, por ello, su labor ha sido reconocida por las Cofradías de Pescadores que les han otorgado distinciones y premios. En concreto, el Juan de la Cosa, recibió en septiembre la distinción de honor “Faro del Pescador” por parte de la Cofradía Virgen del Puerto de Santoña al buque “Juan de la Cosa”.

### **Prestigio internacional**

Estos buques gozan también de prestigio internacional y son referencia mundial. En este sentido, el Instituto Social de la Marina estuvo presente, el pasado noviembre, en el 23rd World Congress on Safety and Health at Work celebrado en Sydney, que eligió como póster oficial del Congreso el presentado por el ISM con la leyenda: “The protection of those who work at sea”. El cartel, seleccionado entre más de 1.100 candidaturas, dio visibilidad al trabajo desarrollado por la entidad gestora del Ministerio de Inclusión, Seguridad Social y Migraciones y, sobre todo, a la labor que desarrollan ambos buques sanitarios españoles.